



MOZIOA

Astigarragako Udaleko Osoko Bilkurak
2021-10-26an aho batez onartua

MOZIOA, AÑARBEKO BEHEKO KANALREN ALTERNATIBAREN OBREN EGOERARI BURUZKOA

“Beheko Kanalaren Alternatiba” izeneko azpiegitura ezinbestekoa da Mankomunitateko hamar udalerrietako 300.000 biztanleri baino gehiagori hornidura ziurtatzeko, Astigarragako udalerrikoak barne.

24 milioi euro baino gehiagoko inbertsioa da, eta 2010ean "Estatuaren Interes Orokor" izendatu zuten. Ondorioz, Trantsizio Ekologikorako Ministerioak finantzatu eta gauzatu behar du, Kantauriko Konfederazio Hidrografikoaren bidez.

Azken urteotan obrak hasi ahal izateko erakunde ezberdinek hainbat gestio egin dituzten arren, lanak oraindik lizitatu gabe daude, eta, ondorioz, egungo Behe Kanalak -Añarbeko urtegitik Petritegiko edateko uren tratamendu estaziora ura etengabe garraiatzen duenak- ondorio larriren bat izateko arriskua du.

MOCIÓN

Aprobada por unanimidad por el Pleno del Ayuntamiento de Astigarraga el 26-10-2021

MOCIÓN , SOBRE LA SITUACIÓN DE LAS OBRAS DE LA ALTERNATIVA AL CANAL BAJO DE AÑARBE

La infraestructura denominada “Alternativa al Canal Bajo” es absolutamente imprescindible para asegurar el abastecimiento a más de 300.000 habitantes de los diez municipios de la Mancomunidad, incluyendo los del municipio de Astigarraga.

Se trata de una inversión de más de 24 millones de euros que fue declarada en 2010 de “Interés General del Estado” y que, como consecuencia, su financiación y ejecución corresponde al Ministerio para la Transición Ecológica, a través de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico.

A pesar de las múltiples gestiones que durante los últimos años se han realizado desde distintas administraciones para que las obras puedan iniciarse, éstas siguen sin ser licitadas, con el consiguiente riesgo de que el actual Canal Bajo -que transporta ininterrumpidamente el agua desde el embalse de Añarbe hasta la ETAP (Estación de tratamiento de agua potable) de Petritegi- sufra algún percance de graves consecuencias.



Astigarragako Udala

Gaur egungo hodiaren antzintasunak - Beheko Kanala 1960an eraiki zen- eta ura garraiatzeko bigarren kanalik ez dagoen bitartean hura konpontzeko ezintasunak are premiazkoagoa egiten dute azpiegitura alternatibo hori eraikitzea.

300.000 gipuzkoar baino gehiagorentzako ur- hornidura arriskuan egongo litzateke egungo Beheko Kanalak ezbeharren bat izango balu 11,9 kilometro luzeko punturen batean.

Azaldutakoa ikusirik, Astigarragako Udaleko Osoko Bilkurak mozio hau onartzen du:

1. Astigarragako Udalbatzak Trantsizio Ekologikorako eta Erronka Demografikorako Ministerioari eskatzen dio lehenbailehen egin ditzala “Añarbeko Behe Kanalaren Alternatiba”-ko lanak, bai 2022rako Estatuko Aurrekontu Orokorretan sartuta, bai eskura duen beste edozein finantzaketa-sistema bidez.

La antigüedad de la actual conducción -el Canal Bajo se construyó en 1960- y la imposibilidad de su reparación mientras no exista un segundo canal para transportar el agua, hacen aún más urgente la construcción de la citada infraestructura alternativa.

El suministro de agua a más de 300.000 guipuzcoanos se vería amenazado si el actual Canal Bajo tuviera algún siniestro en un punto a lo largo de su trazado de 11,9 kilómetros de longitud.

En base a lo que antecede, el Pleno del Ayuntamiento de Astigarraga aprueba la siguiente moción:

1. El Pleno del Ayuntamiento de Astigarraga insta al Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico a que ejecute a la mayor brevedad las obras de la “Alternativa al Canal Bajo del Añarbe”, bien mediante su incorporación a los Presupuestos Generales del Estado para 2022 o bien a través de cualquier otro sistema de financiación a su disposición.