

TOKI ADMINISTRAZIOA

3

ADMINISTRACIÓN LOCAL

ASTIGARRAGAKO UDALA

Iragarkia

Erregimen Lokaleko Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/85 Legearen 70.2 artikuluan ezarritakoa betez eta bertan aurreikusitako ondorioetarako, jakinarazten da Udaltzatzak, 2016ko martxoaren 19an egindako bilkuran, erabaki zuela behin betiko onespena ematea Ibilgailuen denbora mugatuko aparkamendua erregulatzen duen ordenantzari.

Aipameneko Ordenantzaren testu bateginaren eduki osoa argitaratzen da.

Erabaki honen aurka, Administrazioarekiko auzi-errekurtsoa aurkez daiteke Euskadiko Justizia Auzitegi Nagusiko Administrazioarekiko Auzitarako Sailean, Bilbon, honako hau Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratu eta hurrengo lanegunetik hasita bi hilabeteko epean.

Astigarraga, 2016ko martxoaren 21a.—Jesús M.^a Santos Anabitarte, alkatea. (2004)

Astigarragako udalerrian ibilgailuen denbora mugatuko aparkamendua erregulatzen duen ordenantza.

ZIOEN AZALPENEA

Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 25.2 b) artikulua eta trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bide-segurtasunari buruzko legearen testu artikulatua onartzen duen martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzako Errege Dekretuaren 7. artikulua, udalerrii ematen diete hiri-bideetan ibilgailuen eta pertsonen trafiko-antolamenduaren arloko eskumenak.

Trafikoa eta aparkatzea hirien ingurumen- eta bizi-kalitatean eragin handia duten elementuak dira, eta hiri-bideetan elementu horiek erregulatzeak ibilgailuen trafikoaren beharrezko arintasuna bultzatu behar du, garraio publikoaren erabilera sustatu behar du eta aparkatzeko guneen ekitatezko erabilera lortu behar du, kaleen oinezkoentzako erabilerekin bateragarri eginez.

Ondorioz, jabari publikoko eremu batzuetan aparkatzeko denbora mugatzea bidezkoztat jotzen da, batez ere merkataritzari lotuta dauden lekuetan gune publikoen erabilera optimizatzea ahalbidetuko duen ibilgailu-txandakatzea lortzeko.

Ordenantza hau xede horrekin onartu da.

I. TITULUA

APARKALDI MUGATUKO ZERBITZUAREN XEDEA ETA APLIKAZIO EREMUA

1. artikulua. Ordenantzaren xedea.

Ordenantza honek, bide publikoko leku edo gune guztietan eta bertan aurreikusitako aparkalekuan zerbitzu partikulara edo publikora bideratutako 3.500 kg bitarteko mota edo kategoria guztietako ibilgailuen aparkamenduaren espazio- eta denbora-mugatzearen bitartez aparkaldia erregulatu eta antolatzeko du helburu.

AYUNTAMIENTO DE ASTIGARRAGA

Anuncio

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 70.2 de la Ley 7/85 de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local y a los efectos en él previstos, se hace público que en el Ayuntamiento Pleno, en sesión celebrada el 19 de marzo de 2016, se acordó aprobar definitivamente la Ordenanza reguladora del aparcamiento limitado en el tiempo de vehículos.

Se procede a la publicación íntegra del contenido del texto de la Ordenanza referida.

Contra el presente acuerdo los interesados podrán interponer recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco en Bilbao, en el plazo de dos meses a partir del día siguiente al de la publicación del Reglamento en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa.

Astigarraga, a 21 de marzo de 2016.—El alcalde, Jesús M.^a Santos Anabitarte. (2004)

Ordenanza reguladora del aparcamiento limitado en el tiempo de vehículos en el municipio de Astigarraga.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, en su artículo 25.2 b) y el Real Decreto Legislativo 339/1990, por el que se aprueba el Texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial, en su artículo 7, atribuyen a los municipios la competencia en materia de ordenación de tráfico de vehículos y personas en las vías urbanas.

El tráfico y el aparcamiento son elementos de una clara influencia en la calidad ambiental y de vida en las ciudades y su regulación en las vías urbanas, ha de favorecer la necesaria fluidez del tráfico rodado, fomentar el uso del transporte público y conseguir una utilización equitativa de los espacios de aparcamiento haciéndolo compatible con el uso peatonal de las calles.

En consecuencia, se considera oportuno limitar el tiempo de los estacionamientos en algunas zonas de dominio público al fin de lograr una rotación de vehículos que permita optimizar el uso de los espacios públicos en lugares principalmente comerciales.

A tal objeto se aprueba la presente Ordenanza.

TÍTULO I

DEL OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN DEL SERVICIO DE ESTACIONAMIENTO LIMITADO

Artículo 1. Objeto de la Ordenanza.

La presente Ordenanza tiene por objeto regular y ordenar el aparcamiento, mediante la limitación espacial y temporal del estacionamiento de toda clase o categoría de vehículos hasta 3.500 kg destinado al servicio particular o público en lugares o zonas de la vía pública y aparcamientos previstos en la misma.

Udalerriko hainbat gunetan aparkatzeko eskaintzaren eta eskariaren artean oreka handiagoa lortzea du helburu, eta horretarako, xede hori betetzera bideratutako muga-, kontrol- eta inbertsio-jarduerekin garatzen da; jarduera horiek udalak egin ditzake, zuzenean edota zerbitzu horretara bideratutako zerbitzuzintzarako kontratatzen dituen enpresen laguntzaz.

2. artikulua. Aplikazio-eremua. Seinaleak.

Erregulazio berezi horren xede diren gunek Ordenantza honen I. eranskinean agertzen diren kale-zerrendan daude bilduta. Gune horiek behar bezala seinaleztatuta egongo dira, bertikalki posible den lekuan eta baita horizontalki ere.

Alkatetzak adieraziko du araudi hau gune bakoitzean noiz jarriko den indarrean eta zein izango diren mugak, gutxienez ere 15 eguneko aurrerapenarekin, Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN, Udaletxeko Ediktuen Taulan eta udalerrian gehien saltzen den egunkarietako batean iragarkia jarriz.

II. TITULUA

APARKALDI MUGATUKO ZERBITZUAREN ARAUAK

3. artikulua. Ordainketa.

Aparkaldi mugatuko gune gisa behar bezala seinaleztatuta dauden leku edo bide publikoetan ibilgailu bat aparkatzeagatik ez da ordaindu beharko.

4. artikulua. Aldia.

Aparkaldi mugatuaren funtzionamendurako ezartzen den ordutegia honako hau izango da: astelehenetik larunbatera 9:00etatik 13:30era, eta astelehenetik ostiralera 16:00etatik 20:00etara; Astigarragako udal-mugartean egiten diren jaiegunetan izan ezik.

Alkatetzari gehieneko denbora hori eta ordenantza hau aplikatzen den egunak, orduak eta gunek aldatu, zabaldu edo murrizteko ematen zaion ahalmena aparte utzi gabe, ondoren Udal Osoko Bilkurari horren berri ematen badio.

5. artikulua. Zamalanak.

Ordenantza honen aplikazio-eremuan, zamalanak 8:00ak eta 11:00ak bitartean egingo dira 3.500 kg-ko gehieneko pisua baimenduta eta bi metroko zabalera eta 5 metroko luzera duten ibilgailuekin.

6. artikulua. Salbuespenak.

Ez da Ordenantza honi lotuta egongo honako ibilgailu hauek aipatu guneetan aparkatzea:

- Motozikletak, ziklomotorrak eta bizikletak, aparkaldi mugaturako plazak ez badituzte okupatzen eta horretarako ezarritako dauden guneetan aparkatzen badira.
- Beren kategoria edo jarduerarako udal-baimena duten guneetan aparkatzen diren ibilgailuak.
- Auto-taxiak diren ibilgailuak, gidaria bertan dagoenean eta lanean ari denean.
- Hileta-autoak, lanean ari direnean.
- Udalaren zerbitzu publiko bati lotuta dauden ibilgailuak.
- Larrialdietako ibilgailuak, anbulantziak, suhiltzaileen ibilgailuak, Gurutze Gorriarenak, DYArenek eta Poliziarenak, horiek guztiak zerbitzua eskaintzen ari direnean.
- Barnean gidaria edo bidaiariren bat duten ibilgailuak, gehienez ere bost minutuko denboraz.
- Mugikortasun murriztua duten ezinduen autoak edo bereziki egokitutakoak, dagokion zirkulazio-baimena duten mugikortasun murriztua duten ezindunak badira eta titularrak

Constituye su objetivo la consecución de un mayor equilibrio entre la oferta y la demanda de estacionamiento en distintas zonas del municipio y para ello se desarrolla con actuaciones de limitación, control e inversión, destinadas al cumplimiento del citado fin, que puedan realizarse por el Ayuntamiento, bien directamente o con el auxilio de empresas contratadas para la prestación del servicio destinado a dicho servicio.

Artículo 2. *Ámbito de Aplicación. Señalización.*

Las zonas objeto de esta especial regulación se reflejan en la relación de calles que figuran en el anexo I de esta Ordenanza. Dichas zonas estarán adecuadamente señalizadas, tanto verticalmente donde sea posible, como horizontalmente.

La Alcaldía hará pública, con 15 días de antelación como mínimo, la fecha de implantación de esta normativa en cada una de las zonas, indicando sus límites, y ello mediante anuncio en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa, en el Tablón de Edictos de la Casa Consistorial y en un diario de los de mayor difusión del municipio.

TÍTULO II

DE LAS NORMAS DEL SERVICIO DE ESTACIONAMIENTO LIMITADO

Artículo 3. *Pago.*

No existirá obligación de pago por el aparcamiento de un vehículo en los lugares o vías públicas que estén debidamente señalizadas como zonas de estacionamiento limitado.

Artículo 4. *Periodo.*

El horario que se establece para el funcionamiento del estacionamiento limitado será de lunes a sábado desde las 9,00 horas hasta las 13,30 y de lunes a viernes desde las 16,00 horas a 20,00 horas; excepto los días festivos en el término municipal de Astigarraga.

Sin perjuicio de la facultad que se le confiere a la Alcaldía para modificar, ampliar o reducir dicho tiempo máximo, así como los días, horas y zonas de aplicación de esta Ordenanza, dando cuenta, con posterioridad, de ello al Pleno Municipal.

Artículo 5. *Carga y descarga.*

En el ámbito de aplicación de la presente ordenanza, las labores de carga y descarga se desarrollarán entre las 8:00 y 11:00 horas con vehículos de P.MA inferior o igual a 3500 kg y dimensiones de dos metros de ancho y cinco metros de largo.

Artículo 6. *Exclusiones.*

No estarán sujetos a esta Ordenanza, el estacionamiento en las vías o zonas señaladas de los siguientes vehículos:

- Motocicletas, ciclomotores y bicicletas siempre que no ocupen las plazas señalizadas para el aparcamiento limitado y se circunscriban a los lugares que se habiliten para ello.
- Los vehículos estacionados en zonas reservadas con autorización municipal para su categoría o actividad.
- Los vehículos auto taxi, cuando el conductor esté presente y en servicio.
- Los coches funerarios cuando estén de servicio.
- Los vehículos afectos a un servicio público municipal.
- Los vehículos de urgencias, ambulancias, bomberos, Cruz Roja, DYA y Policía, todos ellos cuando estén prestando servicio.
- Los vehículos automóviles en cuyo interior permanezca el conductor o algún pasajero, siempre que el tiempo de estacionamiento sea inferior a cinco minutos.
- Los coches de personas de discapacidad con movilidad reducida o especialmente adaptados, que pertenezcan a personas de discapacidad con movilidad reducida titulares del

erabiltzen baditu, horretarako adierazita dauden guneetan.

- i) Indarrean dagoen bereizgarria duten ibilgailuak.

7. artikulua. Egoiliarren bereizgarria.

Ez dira egoiliar-bereizgarriak emango oro har, Udalak ezintar- sunen bat edo beste arrazoi bereziren bat dela medio egoiliar- bereizgarri berezi bat ematea erabakitzen duenean salbu.

8. artikulua. Jarduera ekonomikoarengatiko bereizgarri berezia.

Jarduera ekonomikoarengatiko bereizgarri berezia eman ahal izango zaio dagokion gunean honako baldintza hauek bete- zten dituen erakunde juridiko edo pertsona fisiko orori:

- a) Ibilgailuaren titularra pertsona juridiko bat izatea, bere sozietatearen egoitza dagokion aparkatzeko gunearen barruan dagoenean.

Ibilgailua Astigarragako Ibilgailuen Zirkulazio Zergaren Errol- dan alta emanda egotea, aurreko ataletan adierazitako titular- tasuna eta helbidea bat etorri, eta betiere zerga horren ordain- keta eguneratuta egonik.

- b) Horretarako, ibilgailuaren jabetzat joko da Trafikoko Buruzagitza Probintzialak jaulkitako zirkulazio-baimenean halakotzat agertzen dena.

- c) Bere jardueraren ezaugarri bereziak direla medio ibilgai- lua zerbitzu publiko baterako etengabe erabili behar izatea. Ibil- gailua erabili behar dela justifikatu beharko da. Udalaren esku egongo da bereizgarri berezia emateko erabakia.

- d) Udalak jarritako trafiko-isunak, halakorik balego, ordainduta izatea. Agindu hori entitate juridiko bereko ibilgailuei aplikatuko zaie.

- e) Dagokion Ordenantza Fiskalean jarduera ekonomiko- arengatiko bereizgarriarentzat ezarritako tarifa ordaintzea.

Jardueragatiko bereizgarria, urtearen barruan zerbitzua indarrean dagoen denborarako balioarekin emango da.

9. artikulua. Bereizgarri bereziaren erregulazioa.

Ordenantza honetan definitutako bereizgarri berezien onu- radunek ordu-mugarik gabe aparkatu ahal izango dute dago- kion gunean.

Ibilgailuaren haizetakoaren barnealdean ipini beharko da bereizgarria, kanpotik modu egokian ikusteko moduan. Urte naturalaren barruan zerbitzua egiten den aldirako izango du balioa, eta soilik eskatzailearena eta eskatzen den ibilgailua- rena izango da.

Bereizgarria ematen zaien eskatzaileak bereizgarriaren erantzule izango dira, eta helbidea edo ibilgailua edo hori esku- ratzeko eskubidea ematen duen edozein baldintza aldatzen dutenean Udalari jakinarazi beharko diote astebeteko gehie- neko epearen barruan, eskubidea izanez gero beste bereizgarri bat emateko edota eskubiderik ez izanez gero orain arte zuena baliogabetzeko. Bi kasuetan bereizgarria entregatu beharko dute.

Bereizgarria galdu egin badute edo lapurtu egin badiote Udalari jakinarazi beharko zaio berehala.

10. artikulua. Jarduera ekonomikoarengatiko bereizgarri berezia eskatzea.

Jarduera ekonomikoarengatiko bereizgarri berezia lortzeko, pertsona fisiko edo juridikoen honako dokumentazio hau aur- keztu beharko dute:

- a) Eskaera-orri normalizatua, behar bezala beteta.

correspondiente permiso de circulación y estén siendo utiliza- dos por su titular, en los lugares que se señalicen para ellos a tal efecto.

- i) Los vehículos con distintivo en vigor.

Artículo 7. Distintivo de Residente.

No se concederán tarjetas de residente con carácter gene- ral, salvo que el Ayuntamiento decida otorgar distintivos espe- ciales de residente por razón de minusvalía u otra razón excep- cional.

Artículo 8. Distintivo especial por actividad económica.

Se podrá conceder distintivo especial por actividad econó- mica a toda entidad jurídica o persona física ubicada en la zona correspondiente que cumpla los siguientes requisitos:

- a) Ser el titular del vehículo una persona jurídica, cuya razón social esté ubicada dentro de la zona de estacionamiento regulado correspondiente.

Estar dado de alta el vehículo en el Padrón del Impuesto de Circulación de Vehículos de Astigarraga, con coincidencia de la titularidad y domicilio definidos en los apartados anteriores, estando, en su caso, al corriente del pago de dicho impuesto.

- b) A estos efectos, se considerará propietario del vehículo a quien conste como tal en el permiso de circulación expedido por la Jefatura Provincial de Tráfico.

- c) Debido a las características específicas de su actividad necesitar el uso continuado del vehículo para un servicio público. Se deberá justificar la necesidad del vehículo. La deci- sión de la concesión del distintivo especial estará en manos del Ayuntamiento.

- d) Estar al corriente en el pago de sanciones de tráfico impuestas por el Ayuntamiento si las tuviera. Este precepto se aplicará a vehículos de una misma entidad jurídica.

- e) Abonar la tarifa establecida para el distintivo por activi- dad económica en la Ordenanza Fiscal correspondiente.

Se concederá un distintivo por actividad y con validez por el período en que se encuentre en vigor el servicio dentro del año.

Artículo 9. Regulación del uso del distintivo especial.

Las personas beneficiarias de los distintivos especiales defi- nidos en la presente ordenanza podrán estacionar sin limitación horaria en las plazas libres de su zona.

El distintivo deberá ser colocado en la parte interior del parabrisas del vehículo, de modo que sea perfectamente visible desde el exterior. Será valedero para el período en que se rea- lice el servicio público dentro del año natural y corresponderá en exclusiva a la persona solicitante y al vehículo para el que se solicite.

Las personas solicitantes a quienes se otorgue el distintivo serán responsables del mismo, y cuando cambien de domicilio o de vehículo o varíen cualquier requisito exigible para tener derecho al mismo, estarán obligadas a comunicarlo al Ayunta- miento en el plazo máximo de una semana, para el otorga- miento de un nuevo distintivo si tuviera derecho a ello o para la anulación del mismo si no lo tuviera. En ambos casos deberán de entregar el distintivo.

En el supuesto de que el distintivo hubiera sido sustraído o extraviado se deberá comunicar al Ayuntamiento de forma inmediata.

Artículo 10. Solicitud de distintivo especial por actividad económica.

Para obtener el distintivo especial por actividad económica las personas físicas o jurídicas deberán presentar la siguiente documentación:

- a) Instancia normalizada debidamente cumplimentada.

b) Agindu honetako 8. artikuluan ezarritako betebeharrak betetzen direla egiaztatzen duten dokumentuak.

11. artikulua. *Aparkatzeko bereizgarri bereziaren indarraldia.*

Aparkatzeko bereizgarri bereziak eman den urte naturaleko indarraldia izango du, eta urtea amaitzen denean berri-
tzeke eskatu beharko da, betekizun guztiak betetzen direla justifikatuz berriro.

12. artikulua. *Ofiziozko egiaztapenak.*

1. Udalak eskubidea izango du beste edozein dokumentu-
proba eskatzeko eta bidezkotzat jotzen dituen egiaztapen guz-
tiak ofizioz egiteko, Aparkatzeko Bereizgarria eskatzen duten
pertsonek emandako datuak egiazkoak direla egiaztatzeko.

2. Egiaztapen horien ondorioz ikusten bada aparkatzeko
bereizgarriaren titularrak bereizgarria behar ez bezala erabili
duela, bereizgarria lortzeko datuak zuzenak ez direla, faltsutu
egin direla edo eskatzaileak adierazitakoa gezurra dela, eman-
dako bereizgarria errebozkatzeko eta kentzeko espedienteari
hasiera emango zaio, dagokion zigor-espedientea ireki daiteke-
ela aparte utzi gabe.

13. artikulua. *Aparkatzeko denbora eta titulua kontrola-
tzea.*

Aparkatzeko denbora Astigarragako udaltzaingoak kontrola-
tuko du, edota horretarako izendatzen den pertsona fisiko edo
juridikoak.

Aparkaldia kontrolatzeko sistema Alkatetzaren Ebazpenaren
bidez aldatu ahal izango da.

14. artikulua. *Aparkatzeko gehieneko denbora.*

1. Bereizgarri bereziak dituztenek aparkatzeko izan ezik,
araututako aparkaldian baimendutako gehieneko denbora
ordubeteko izango da, baina denbora hori alkatetzaren eba-
zpenaren bidez aldatu ahal izango da, zerbitzu teknikoek propo-
samena egin ondoren.

2. Aparkaldiaren iraupenak –eranskinean mugatutako
gunearen barruan– ez du aparkatzeko ezarritako gehieneko
denbora (ordubete) gaitutiko. Gehieneko denbora hori igaro
ondoren ibilgailua beste gune batera aldatu beharko da, eta
lehen gune hori ezin da erabili bi ordu igaro arte.

III. TITULUA

ZEHAPEN ARAUBIDEA

15. artikulua. *Xedapen orokorrak.*

Ordenantza honen aurkako ekintzak edo omisioak arau-
hauste administratibotzat joko dira eta indarrean dagoen arau-
diaren arabera zigortuko dira, Toki Araubidearen Oinarriak arau-
tzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legean, Euskal Autonomia
Erkidegoko herri-administrazioen zigortzeko ahalmenari
buruzko otsailaren 20ko 2/1998 Legean, Zigortzeko Ahalmena
Gauzatzeko Prozeduraren Araudia onartzen duen abuztuaren
4ko 1.398/1993 Errege Dekretuan, eta Ibilgailu Motordunen
Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu
artikulatua onartzen duen martxoaren 2ko 339/1990 Legegin-
tzako Errege Dekretuan, eta bat datozen gainontzeko lege-xeda-
penetan eta Aparkaldi Mugatuaren Ordenantza honetan ezarri-
takoaren arabera.

16. artikulua. *Arau-haustek.*

Arau-haustetzat joko da Ordenantza honetako edozein
zehaztapen ez betetzea edo urratzea. Arau-haustek arinak,
larriak eta oso larriak izan daitezke.

b) Documentos acreditativos de que cumple los requisitos
establecidos en el artículo 8 de la presente ordenanza.

Artículo 11. *Vigencia del distintivo especial de Aparca-
miento.*

El distintivo de aparcamiento especial tendrá un período de
vigencia correspondiente al año natural para el que ha sido
expedido, a cuyo término se deberá solicitar su renovación, jus-
tificándose –nuevamente– el cumplimiento de todos y cada uno
de los requisitos.

Artículo 12. *Comprobaciones de oficio.*

1. El Ayuntamiento se reserva el derecho de exigir cual-
quier otra prueba documental y/o de realizar de oficio cuantas
comprobaciones se estimen oportunas para contrastar la vera-
cidad de los datos aportados por las personas solicitantes del
Distintivo de Aparcamiento.

2. Si de las comprobaciones practicadas resultara que por
la persona titular del Distintivo de aparcamiento se ha venido
realizando un uso indebido del mismo, que los datos aportados
para su obtención son inexactos, han sido falseados o que las
manifestaciones realizadas no han sido veraces, se iniciará
expediente para la revocación y retirada del distintivo conce-
dido, sin perjuicio de la incoación del correspondiente expe-
diente sancionador.

Artículo 13. *Control del tiempo de estacionamiento/título
habilitante.*

El control del tiempo de estacionamiento se realizará por la
Guardia municipal de Astigarraga o persona físico o jurídica que
se designe al efecto.

La modificación del sistema para el control del estaciona-
miento, podrá ser modificada por Resolución de Alcaldía.

Artículo 14. *Tiempo máximo de estacionamiento.*

1. Salvo para los estacionamientos de las personas bene-
ficiarias de los distintivos especiales, el tiempo máximo permi-
tido en el ámbito del estacionamiento regulado será de una
hora, si bien este tiempo podrá modificarse por Resolución de
Alcaldía, a propuesta de los servicios técnicos.

2. La duración del aparcamiento –dentro de la zona deli-
mitada en el anexo– no podrá excederse del tiempo máximo de
estacionamiento establecido (una hora). Transcurrido ese
tiempo máximo el vehículo deberá ser desplazado a otra zona,
sin que pueda utilizarse esa primera zona hasta que transcu-
rran dos horas.

TÍTULO III

RÉGIMEN SANCIONADOR

Artículo 15. *Disposiciones generales.*

Las acciones u omisiones contrarias a la presente Ordenanza
tendrán la consideración de infracciones administrativas y serán
sancionadas conforme a la normativa legal vigente, en virtud de
lo establecido en la Ley 7/1985, de 2 de abril reguladora de las
Bases de Régimen Local, la Ley 2/1998, de 20 de febrero, de la
potestad sancionadora de las Administraciones públicas de la
Comunidad Autónoma del País Vasco, Real Decreto 1.398/1993,
de 4 de agosto, Reglamento del procedimiento para el ejercicio
de la potestad Sancionadora, y Real Decreto Legislativo
339/1990, de 2 de marzo por el que se aprueba el Texto Artic-
ulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y
seguridad Vial, y demás disposiciones legales concordantes y en
el presente Ordenanza de Estacionamiento Regulado.

Artículo 16. *Infracciones.*

Se consideran infracciones la contravención o el incumpli-
miento de cualquiera de las determinaciones de esta Ordenanza.
Estas infracciones se clasifican en leves, graves y muy graves.

1. Honako hauek dira arau-hauste arinak:
 - a) Aparkatzeko ordutegian adierazitako denbora gainditzea.
 - b) Ordenantza honetan adierazten den txartelik gabe aparkatzea, eta ikusteko moduko toki batean ez ipintzea.
 - c) Aparkatzeko gehieneko aldia amaitu ondoren berriro gune berean aparkatzea bi orduko epea igaro baino lehen.
 - d) Gailuen titularrek helbide-aldaketa edo ibilgailuaren transferentzia jakinarazteko betebeharra ez betetzea.
 - e) Ordenantza honetan adierazitako bereizgarrietako edozein behar bezala ez erabiltzea.
2. Honako hauek dira arau-hauste larriak:
 - a) Ticket edo bereizgarri baliogabetu bat, iraungi bat edo desegoki bat erabiltzea.
 - b) Bereizgarria emateko betetzen ziren baldintzetako bat ez betetzea, horretarako ezarrita dagoen epearen barruan Udalari horren berri eman gabe.
 - c) Bereizgarria erabiltzen jarraitzea ibilgailuaren jabetza transferitu egin bada ere.
 - d) Baimendutako aparkatzeko gehieneko muga 5 orduetik gora gainditzea.
 - e) Hamabi hilabeteko epearen barruan hiru arau-hauste arin egitea.
3. Honako hauek dira arau-hauste oso larriak:
 - a) Ticket edo bereizgarri manipulatu eta/edo faltsutua erabiltzea.
 - b) Hamabi hilabeteko epearen barruan hiru arau-hauste larri egitea.

17. artikulua. Zehapenak.

1. Arau-hauste arinak 30 euroko isunarekin eta/edo ohar-tarazpenarekin.
2. Arau-hauste larriak 31 eta 150 euro bitarteko isunarekin eta/edo ibilgailua ibilgetuz.
3. Arau-hauste oso larriak 151 eta 350 euro bitarteko isunarekin eta/edo ibilgailua ibilgetuz.

AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau behin betiko onartzen denean eta Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN argitaratzen den egunaren biharamunetik aurrera zenbatzen hasi eta 15 eguneko epearen barruan jarriko da indarrean.

I. ERANSKINA

APARKALDI MUGATUAK ARAUTUKO DITUEN GUNEA

- Aparkatzeko 7 plaza Pelotari kalean, 4 Barandiaran plaza-
ren ondoan, eta 3 plaza KUTXABANKen inguruan.
- Aparkatzeko 3 plaza Tomas Alba Kalean (Tomas Alba 11
eta 13 zenbakietan).
- Aparkatzeko 3 plaza Kale Nagusian (postetxearen ingu-
ruan).
- Aparkatzeko 2 plaza Ergobia Plazatxoa Plazan.

1. Se consideran infracciones leves:
 - a) Rebasar el tiempo de estacionamiento señalado en el horario de aparcamiento.
 - b) Estacionar sin tarjeta contemplada en la presente ordenanza, así como no colocarlos en sitio visible.
 - c) Volver a estacionar en la misma zona, una vez finalizado el período máximo de estacionamiento y sin que haya transcurrido el plazo de dos horas.
 - d) Incumplir los titulares de los dispositivos la obligación de comunicar el cambio de domicilio o transferencia del vehículo.
 - e) No utilizar debidamente cualquiera de los distintivos contemplados en la presente Ordenanza.
2. Se consideran infracciones graves:
 - a) Utilizar un ticket o distintivo anulado, caducado o no idéneo.
 - b) Dejar de cumplir alguno de los requisitos en virtud de los cuales se concedió el distintivo sin comunicarlo al Ayuntamiento dentro del plazo establecido para ello.
 - c) Utilizar el distintivo una vez transferida la propiedad del vehículo para el que se otorgó.
 - d) Excederse en más de 5 horas el límite máximo de estacionamiento permitido.
 - e) Cometer tres infracciones leves en el período de doce meses.
3. Se consideran infracciones muy graves:
 - a) Utilizar un ticket o distintivo manipulado y/o falseado.
 - b) Cometer tres infracciones graves en el período de doce meses.

Artículo 17. Sanciones.

1. Las infracciones tipificadas como leves con una multa de 30 € y/o apercibimiento.
2. Las infracciones tipificadas como graves con una multa entre 31 € y 150 € y/o inmovilizar el vehículo.
3. Las infracciones tipificadas como muy graves con una multa entre 151 € y 350 € y/o inmovilizar el vehículo.

DISPOSICIÓN FINAL

La presente ordenanza entrará en vigor una vez aprobada definitivamente y transcurridos 15 días contados a partir del siguiente al de su publicación en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa.

ANEXO I

ZONAS OBJETO REGULACIÓN DE APARCAMIENTO RESTRINGIDO

- 7 plazas de aparcamiento en Pelotari kalea, 4 junto a la plaza Barandiaran y 3 en la zona de Kutxabank.
- 3 plazas de aparcamiento en Tomas Alba Kalea (en la zona de Tomas Alba 11 y 13).
- 3 plazas de aparcamiento en Kale Nagusia (en la zona de correos).
- 2 plazas de aparcamiento en Ergobia Plazatxoa Plaza.