

## **AHTrik EZ, Eguzki eta Ekologista martxan taldeek aurkeztutako mozioa, salgaiantzako abiadura handiko trenaren zatiari buruzkoa**

Moción presentada por los grupos AHTrik EZ, Eguzki y Ekologista martxan, sobre el tramo para mercancías del tren de alta velocidad.

Astigarragako Udaleko Osoko Bilkurak 2021-12-22ko bilkuran onartutako mozioa  
Moción aprobada por el Pleno del Ayuntamiento de Astigarraga el 22-12-2021

**AHTrik EZ, Eguzki eta Ekologista martxan taldeek aurkeztutako mozioa, salgaiantzako abiadura handiko trenaren zatiari buruzkoa**

### MOZIOA

Euskal gizarteko hainbat sektorek Euskadiko Autonomia Erkidegoko abiadura handiko trenaren mega-proiektuaren ekimenari erantzun dio eta honen aurka azaldu da, ingurumenari, ekonomiari eta gizarteari dagokienez defendaezina dela uste baitute. Azpimarratzekoa da Eusko Jaurlaritzaren jokaera, beste gai batzuetan komunitate zientifikoak defendatzen duena betetzea eskatzen baitu eta, kasu honetan, muzin egiten baitio larderiatazile agertuz. Hain zuzen ere, Euskal Herriko Unibertsitateko ikertzaileen zenbait txostenek azpiegitura hau ez dela beharrezkoa ondorioztatu dute, baina EJK ezikusiarrena egiten du eta trena eraikitzen jarraitzen du.

Hala ere, ez da gure asmoa EAEko abiadura handiko trenbidearen beharrari buruzko eztabaida orokorra herriko agertoki

**Moción presentada por los grupos AHTrik EZ, Eguzki y Ekologista martxan, sobre el tramo para mercancías del tren de alta velocidad.**

### MOCIÓN

La iniciativa del mega-proyecto del tren de alta velocidad para la Comunidad Autónoma del País Vasco ha sido y es contestada y cuestionada desde varios sectores de la sociedad vasca por considerarla insostenible ambiental, económica y socialmente. Llama poderosamente la atención que desde el Gobierno Vasco para otras cuestiones se apele a observar lo que la comunidad científica defiende y que, sin embargo, en este asunto la desoiga de manera tan prepotente. Efectivamente, son varios los informes de investigadores de la Universidad del País Vasco que concluyen en sus trabajos que esta infraestructura no es necesaria, pero se ignoran y se sigue impulsando su construcción.

Pero, no es nuestra intención trasladar el debate de la necesidad de la línea de alta velocidad de la CAV en su conjunto a este



## Astigarragako Udala

honetara ekartzea, EZ. Bestalde, salatzen dugu eztabaida hori gizartean ez dela eman eta ezin dela jarrera objektiboetatik egin, aipatutako eta beharrezko eztabaida hori interes ekonomiko eta alderdikoei galarazten dutelako. Gure asmoa, apalagoa bada ere, ez du garrantzi gutxiagorik, merkantziatarako abiadura handiko Astigarraga-Lezo trazadurak eragindako Udalek gogoeta egin eta haren aurkako erabakia hartzea da, ikuspegi objektibo batetik, trenbidearen tarte hori, inolako ezbairik gabe, ingurumenari eta ekonomiari dagokienez, jasanezina dela uste baitugu. Udal batzuek, hala nola elkarte eta norbanako batzuek jendaurrean jartzeko fasean proiektu honi alegazioak aurkeztu zizkioten, baina, gure ustez, beste urrats bat eman behar da eta bertan behera geldiaraztea eskatu behar da.

Izan ere, aurkeztutako alegazioak ebazteko zain gauden bitartean, trazadura honetako hainbat lekutan zundaketak egiten ari direla egiatzatu dugu eta, hauxe da larriena, nahitaezko lizentziarik gabe egiten ari direla eta, beraz, legez kanpokoak direla. Ezin da lan horiek kontzienteki egiten dituen enpresaren jokabidea onartu, Udalaren agintaritzak ez ikusia eginez eta gutxietsiz; izan ere, indarrean dagoen legeak esleitzen dizkion erantzukizunak aplikatuz, haien berri izaten duenean geldiarazi egiten ditu.

Trazadura horrekin jarraituz, uste dugu jarraian azalduko ditugun galderak lagungarri izan daitezkeela Udal honetako

escenario local, NO. Lamentamos, por otro lado, que dicho debate no se haya dado en la sociedad y que no se pueda realizar desde posturas objetivas, al estar lastrado por intereses económicos y partidistas que impiden el mencionado y necesario debate. Nuestra intención, aunque más humilde pero no menos importante, es que los Ayuntamientos afectados por el trazado Astigarraga-Lezo de la alta velocidad para mercancías reflexionen y adopten una decisión contraria al mismo, por entender que desde una perspectiva objetiva el mencionado tramo es, sin ningún género de dudas, insostenible ambientalmente y económicamente. Algunos Ayuntamientos, como asociaciones y particulares presentaron en fase de exposición pública alegaciones a este proyecto, pero creemos que es necesario dar un paso más y solicitar su paralización.

Y es que, mientras estamos a la espera de que se resuelvan las alegaciones presentadas, hemos comprobado que se están realizando sondeos en parte de este trazado y que, esto es lo más grave, se realizan sin la preceptiva licencia decayendo los mismos en ilegales. No se puede aceptar la actitud de la empresa que conscientemente realiza estos trabajos ignorando y despreciando la autoridad del ente Local, que cuando tiene conocimiento de los mismos procede, en aplicación de las responsabilidades que la legislación vigente le atribuyen, a su paralización.

Siguiendo con el trazado en cuestión, creemos que las preguntas que a continuación trasladamos pueden ayudar a



## Astigarragako Udala

arduradun politikoentzat mozio honen bidez planteatzen dugun eskaera onartzeko.

- Zer zentzu du 10 km luzeko salgaiantzako trazadura eksklusibo batek ehunka kilometroko sare batean?
- Larrialdi klimatiko egoera honetan, hainbeste baliabide (500 milioi euro baino gehiago, desbideratzeak alde batera utzita, hau da, 50 milioi euro baino gehiago kilometro bakoitzeko) bideratu al daitezke beharrezkoa ez den azpiegitura horretarako, osasun-, laguntza- hezkuntza eta beste premia batzuen kaltetan?
- Jabetzen al gara trazadura horrek kalte nabarmena egingo diela Lezo, Oiartzun eta Oreretako udalerriei ingurumenean izango duen eraginarekin, soilik Donostiatik igarotzea saihestu nahi delako?
- Zer zentzu du Pasaiaiko portutik urrun dagoen trazadura berri batek, lotzeko 3 km-ko lotune berri bat behar baitu, portura iristen den egungo zerbitzua denboran eta distantzian luzatuko lukeena?
- Zer zentzu du proiektu honek, mugarekin lotuko lukeen lotunearen hasiera eraikitzea barne hartzen duena, Frantziako Estatuan merkantziertzako linea berezi bat aurreikusten ez bada, eta bidaiariena (oso zalantzazkoa), egiten bada, egungo trazadurak bermatzen du 3. hariaren bidez?

los responsables políticos de este Ayuntamiento a adoptar la solicitud que planteamos a través de esta moción.

- ¿Qué sentido tiene un trazado exclusivo para mercancías de 10 km de largo en una red de cientos de kilómetros?
- ¿En esta situación de emergencia climática, se pueden destinar tantos recursos (más de 500 millones de € al margen de las desviaciones, o sea, más de 50 millones de € por km.) para esta innecesaria infraestructura, en detrimento de otras necesidades sanitarias, asistenciales, de educación, etc.?
- ¿Se es consciente de que dicho trazado va a perjudicar notablemente con su impacto medioambiental a los municipios de Lezo, Oiartzun y Orereta, simplemente porque se quiere evitar su paso por Donostia?
- ¿Qué sentido tiene un nuevo trazado alejado del Puerto de Pasaia, que para su conexión requiere de un nuevo enlace de 3 km que alargaría en distancia y tiempo el actual servicio que llega a su puerta?
- ¿Qué sentido tiene este proyecto, que incluye la construcción del inicio del enlace que conectaría con la muga, si en el Estado Francés no se contempla una línea aparte para mercancías, y la de viajeros (muy cuestionada), en el caso de hacerse, está garantizada por el trazado actual a través del 3er hilo?



## Astigarragako Udala

Hori guztia dela eta, mozio hau sinatzen duten taldeok Udalbatza honi honako erabaki hau hartzeko eskatu nahi diogu:

### ERABAKIA

1. Trantsizio Ekologikoaren eta Erronka Demografikoaren Ministerioari Astigarraga-Lezo abiadura handiko merkantzien tartearen espedientea geldiarazteko eskatzea.
2. Aipatutako Ministerioari aipatutako trazadura egiteari uko egin diezaiola eskatzea.
3. Udalak azkar jardutea, baldin eta trazadura horrekin zerikusia duten obrak udalerrian egin izanaren berri badu, nahitaezko udal-lizentziarik ez badute eta berehala geldiarazi behar badira.

AHTrik EZ, Eguzki, Ekologista martxan

Eskaerarekin bat egiten duten erakundeak: Duintasuna Elkartea, Bilgune Feminista, ELA, LAB, ESK, ESTEILAS, CGT, CNT.

Es por todo ello que desde los grupos que suscriben esta moción tenemos a bien solicitar a esta Corporación la adopción del siguiente

### ACUERDO

1. Solicitar al Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico la paralización del expediente del tramo para mercancías de alta velocidad Astigarraga-Lezo.
2. Solicitar al mencionado Ministerio que desista de realizar el citado trazado.
3. Que el Ayuntamiento actúe con celeridad en el caso de que tenga noticias de la realización de obras en su término municipal relacionadas con este trazado y que no cuenten con la preceptiva licencia municipal y proceda a su inmediata paralización.

AHTrik EZ, Eguzki, Ekologista martxan.

Eskaerarekin bat egiten duten erakundeak: Duintasuna Elkartea, Bilgune Feminista, ELA, LAB, ESK, ESTEILAS, CGT, CNT.