



## Astigarragako Udala

**Gaia: Buruntzaldeko herri arteko garraio publikoaren zerbitzu berriari Udalak egindako ekarpenak.**

Dakizuen bezala, datorren uztailaren 1ean emango dira "Tolosako (N-101), Buruntzaldeko eta Donostiarekiko loturako errepide bidezko bidaiarien hiriarteko garraio-zerbitzu publiko erregularra emateko emakida" berriaren zerbitzuak.

Proiektuan planteatutako zerbitzu-proposamena hobetzeko, bilera bat egin zen udal horrekin, eta idatziz helarazi dizkiguzue bertan egindako iruzkin guztiak. Udalak, bere aldetik, saio irekia herritarrekin egin zuen Maiatzaren 20an iritziak eta ekarpenak jasotzeko.

Sailak arretaz irakurri du Udalak Mugikortasuneko zuzendariari bidalitako idazkia, eta Astigarraga eta Donostia arteko loturarako proposamenean kontuan hartu beharreko elementu guztiei gehitu die idazki hau. Departamentuak kontuan hartu dituen puntuen artean A1 linea erabilera espezifikoak dituen lineatzat hartzea dago. Gainera, Udalak bi udalerrien arteko zuzeneko ibilbideen maiztasuna handitzeko duen borondatea baloratu du; helburu hori partekatzen dugu.

Zuen proposamena ikusita, uste dugu egungo A1 linearen ibilbidea arintzea eta geralekuak gutxitzeak mesede egiten diela linea hori erabiltzen duten pertsonen, eta pertsona gehiagori ematen diela hura erabiltzeko aukera. Ibilbide berri honen bidez, A1 lineak A2 linearen antzeko denboran osatu ahal izango du ibilbidea; beraz, bi lineak baliokideak izango dira Astigarragatik

**ASUNTO: Aportaciones del Ayuntamiento al nuevo servicio de transporte público interurbano de Buruntzaldea.**

Como ya saben, el próximo día 1 de julio darán comienzo los servicios de la nueva "Concesión para la prestación del servicio público regular de transporte de viajeros interurbano por carretera de Tolosa, N-101, Buruntzaldea y sus conexiones con San Sebastián".

A fin de mejorar la propuesta de servicio planteada en el Proyecto se mantuvo una reunión con ese Ayuntamiento en la que nos hicieron los comentarios que nos han trasladado por escrito. El Ayuntamiento, por su parte, celebró el 20 de Mayo una sesión abierta a la ciudadanía para recoger opiniones y aportaciones.

El Departamento ha leído con atención el escrito que el Ayuntamiento ha dirigido al Director de Movilidad, añadiendo este escrito al conjunto de elementos a tener en cuenta en su propuesta para las conexiones entre Astigarraga y San Sebastián. Entre los puntos que el Departamento ha considerado está la consideración de la línea A1 como una línea con utilidades específicas. Además, el Departamento ha valorado la voluntad del Ayuntamiento de aumentar la frecuencia de rutas directas entre ambos municipios; objetivo, éste, que compartimos.

A la vista de su propuesta, pensamos que aligerar el itinerario y paradas de la línea A1 actual beneficia a las personas que lo utilizan y posibilita su utilización a más personas. Este nuevo itinerario permitirá a la línea A1 completar el recorrido en un tiempo similar a la línea A2, por lo que ambas líneas serán equivalentes para las personas usuarias que quieran desplazarse desde



Donostiara joan nahi duten erabiltzaileentzat.

Astigarraga hasta San Sebastián.

Bestalde, Hernanitik irteteko ordutegiak aldatzeko planteamenduari dagokionez, ordutegia Arantzazuko Ama eta La Salle ikasteixeko ikasleien sarrera-orduetara egokitzeko, ezin ahaztu eragozpenak izan daitezkeela zerbitzuak lanera joateko erabiltzen dituzten beste pertsona batzuentzat. Hala ere, gai hori geroago birplantea daiteke, ikasturtea ez baita Irailera arte hasten.

Por otra parte, respecto al planteamiento de modificar los horarios de salida de Hernani para adecuar el horario a las horas de entrada de los alumnos de la ikastola Arantzazuko Ama y La Salle ikastetxea, puede suponer inconvenientes a otras personas que utilizan los servicios para ir a trabajar. No obstante, este tema puede replantearse más tarde porque el curso escolar no empieza hasta Septiembre.

Eguno A2 linearen maiztasuna handitzeari dagokionez, uste dugu egokiagoa dela egungo errefortzuei eustea eta. Bestalde, Astigarragan bizi diren pertsonak urte hauetan galdutako konfiantza berreskuratzen dutenean eta A1 linea berriko zerbitzuak erabiltzen dituztenean, zerbitzu-eskaintza handitzeko beharra aztertzea izango dugu.

Respecto a aumentar la frecuencia de la línea A2 actual, pensamos que es más adecuado mantener los refuerzos actuales. Por otro lado, una vez que las personas residentes en Astigarraga recuperen la confianza perdida durante estos años y utilicen los servicios de la nueva línea A1, analizaremos la necesidad de aumentar la oferta de servicio.

Beraz, ditugun datak kontuan hartuta, datorren uztailaren 1ean zerbitzu-eskaintza Pleguetan atera zena izango da egungo A1 linearentzat, baina ibilbidea eta geralekuak mugatuko dira, haren ibilbide-denbora laburtzeko. A2 linea gaur egun bezala mantenduko da, zerbitzu-eskaintza zein ibilbide aldetik.

Por tanto, dadas las fechas en las que nos encontramos, el próximo 1 de julio la oferta de servicio será para la actual línea A1, la que aparece en los Pliegos y se recortará el itinerario y paradas, con el fin de acortar su tiempo de recorrido. La línea A2 se mantendrá tanto en oferta de servicio como en recorrido tal y como está hoy en día.

Adeitasunez,

Atentamente,

Donostia, 2021eko ekainaren 16an  
San Sebastián, a 16 de junio de 2021

**Ander Iturri Torrea**

Mugikortasuneko eta Garraio Publikoko zuzendari nagusia  
El director general de Movilidad y Transporte Público



Egiaztapen Kode Segurua/Código Seguro de Verificación: **JAKI73bd3d3d-b1ed-4e09-a068-54eb421dc0d1**

Dokumentu honen osotasuna eta sinadura egiaztatzeko, sar ezazu egiaztapen kode segurua egoitza elektronikokoan: <https://egoitza.gipuzkoa.eus/eks>

Compruebe la integridad y firma de este documento, introduciendo el código seguro de verificación en la sede electrónica:

<https://egoitza.gipuzkoa.eus/csv>